



FEREC

FONDATION D'ENTREPRISE

RAPPORT d'activité 2019

Qui sommes-nous ?

La fondation d'entreprise FEREC, recherche collective pour la construction et les infrastructures, favorise l'innovation dans le domaine des infrastructures de mobilité et des réseaux, qui constituent des éléments essentiels du cadre de vie des concitoyens, de l'attractivité des territoires et de la compétitivité des acteurs.

La fondation d'entreprise FEREC amorce ou soutient des actions apportant des éléments de réponse aux défis écologiques, numériques et économiques auxquels les réseaux d'infrastructures sont confrontés, avec un effet de levier pour démultiplier les moyens qu'elle peut affecter.

Elle prévoit de privilégier :

- **des travaux de réflexion** prospective sur les besoins du secteur ;
- **des opérations d'amorçage** sur des besoins de recherche collaborative et des moyens d'y répondre : incubation d'idées, études exploratoires, études d'opportunité et de faisabilité ;
- **la levée d'éventuels verrous financiers** dans des projets de recherche en cours, en accompagnement des efforts des partenaires ;
- **des opérations de valorisation** et de diffusion de résultats de recherche ou d'innovation, de façon à répandre plus largement la pratique.

Membres du conseil d'administration de la fondation d'entreprise Ferec

Philippe RAFFIN Président	Chloé CLAIR Vice-présidente	Gilles SAUSSINE Trésorier	Jacques ROUDIER Secrétaire
Laurent BERGEOT Administrateur	Christian CLERGUE Administrateur	Ivan DROUADAINÉ Administrateur	Yves KRATTINGER Administrateur

4 conseils d'administration de la FEREC en 2019 : 11 janvier - 26 mars - 27 mai - 5 novembre

2^{ème}
ANNÉE
D'EXISTENCE

8
PROJETS
SOUTENUS

2^{ème}
APPEL
À PROJET

290 k€
FINANCÉS POUR SOUTENIR LES PROJETS

Rappel 2018 - 1^{er} appel à projet : 9 projets - 290 k€



FEREC

FONDATION D'ENTREPRISE

01 44 13 31 83
contact@fondation-ferec.fr
3 rue de Berri - 75008 PARIS

www.fondation-ferec.fr

Membres fondateurs



PROJET SOUTENU

#1



Gestion Patrimoniale des infrastructures routières et gouvernance locale (GIR)

Coût du projet :
87 000 € x 3

Montant financé :
25 000 €

Objectif : Comprendre les dynamiques sociales qui sous-tendent la gestion patrimoniale, produire une analyse sociotechnique et identifier les modes de gouvernance adaptés à la gestion locale du réseau, de la connaissance de l'état et des modalités de prise de décision jusqu'aux formes contractuelles à mettre en œuvre.

PROJET SOUTENU

#2



Monitoring Intelligent d'Infrastructures sous Exploitation - ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de Loire (MINE BPL)

Coût du projet :
110 000 €

Montant financé :
40 000 €

Objectif : Valoriser l'acquisition des données issues des 4 sections instrumentées de la ligne à grande vitesse BPL durant la phase de circulation commerciale pour proposer des méthodes ou des outils pour le dimensionnement des infrastructures ferroviaires et leur maintenance.

PROJET SOUTENU

#3



Désimperméabilisation des surfaces revêtues, enjeux et stratégies (Road&Eau)

Coût du projet :
103 000 €

Montant financé :
40 000 €

Objectif : Identifier les enjeux de la désimperméabilisation des territoires, par :

- La valorisation des bénéfices et des limites pour les constructeurs et les collectivités,
- La proposition de pistes pour faciliter l'analyse des zones vulnérables et l'identification des solutions les plus pertinentes
- La capitalisation des retours d'expérience offrant une base pour l'aide à la décision des constructeurs et collectivités dans un contexte budgétaire contraint.

PROJET SOUTENU

#4



Prise en compte du changement climatique dans la stratégie de maintenance des ouvrages de génie civil dans les infrastructures MARI-CC (Méthodologie d'Analyse de la Résilience des Infrastructures au Changement Climatique)

Coût du projet :
185 000 €

Montant financé :
40 000 €

Objectif : Proposer un outil simple d'analyse de vulnérabilité des infrastructures aux effets du changement climatique (épisodes de canicules, précipitations intenses, vent, sécheresse, ...), puis définir des actions pratiques et chiffrées en matière d'Asset management des infrastructures (basé sur le REX d'Egis (RIMAROCC ou ROADAPT) et des gestionnaires).

PROJET SOUTENU

#5



Stratégies d'Adaptation pour les infrastructures construites sur le permafrost dans les Alpes Françaises (STAAP)

Coût du projet :
90 000 €

Montant financé :
30 000 €

Objectif : Développer une meilleure connaissance et un meilleur suivi des terrains-supports soumis à la dégradation du permafrost (réchauffement des terrains gelés en permanence), afin d'aider les gestionnaires d'infrastructures d'altitude (refuges, remontées mécaniques) à favoriser les stratégies proactives d'entretien ou de nouvelles constructions (anticipation des futures déstabilisations).

PROJET SOUTENU

#6



Démarche de Caractérisation et d'Amélioration de l'Acceptabilité des Infrastructures par les Riverains (CAAIRN) - Application aux infrastructures de gestion des inondations et des eaux pluviales urbaines

Coût du projet :
126 750 €

Montant financé :
35 000 €

Objectif : Identifier les dimensions significatives dans le rapport des riverains aux infrastructures pour contribuer à lever le verrou de la non-acceptation.

PROJET SOUTENU

#7



Outil inclusif de dialogue et d'aide à la conception, la construction et l'exploitation des infrastructures de mobilité face au changement climatique (ResilGIS - Resalliance)

Coût du projet :
86 000 €

Montant financé :
40 000 €

Objectif : Comprendre, anticiper, acculturer et augmenter l'acceptation sociale des défis portant sur la résilience des infrastructures par le moyen d'une interface orientée usagers leur permettant d'indiquer besoins et attentes vis-à-vis d'infrastructures soumises à des évolutions climatiques et de mobilité.

PROJET SOUTENU

#8



Projet National « Durée de vie des chaussées » (DVDC)

Coût du projet :
80 000 €

Montant financé :
40 000 €

Soutien de la Fondation aux actions de communication et de dissémination des résultats obtenus dans le PN DVDC.