

30 SEPTEMBRE 2019

La Fondation d'Entreprise FEREC

récompense 6 lauréats

dans le cadre de son appel à projets 2019

« Résilience et acceptation : quels outils pour les infrastructures ? »

Le **26 septembre** dernier se tenait, en **présence du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**, la **cérémonie d'annonce des lauréats de l'appel à projets** de la Fondation Ferec sur le thème de la résilience. Une nouveauté cette année : chaque lauréat bénéficiera de l'accompagnement d'un parrain dans la conduite de son projet.

CHIFFRES clés :

25 projets soumis

17 projets auditionnés

6 membres du jury

6 projets retenus

Entre 30 et 40 k€ accordés par projet

6 LAUREATS 2019 RÉCOMPENSÉS POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX ÉCOLOGIQUES DE DEMAIN

- Messieurs **Karim SELOUANE (CEO Resalliance)**, **Maxime VELAY (Ingénieur d'étude résilience)** et **Michaël GONZVA (Chef de projet - résilience des infrastructures et des villes chez Resalliance)** **Camille VIGNOTTE (Chef de projet et SIG chez Resalliance)** pour le projet **Approche inclusive de dialogue et d'aide à la conception, la construction et l'exploitation des infrastructures de mobilité face au changement climatique**. L'approche proposée dans ce projet vise à impliquer les parties prenantes, qu'elles soient élues, services techniques, entreprises, habitants, riverains, associations locales, etc. dans l'amélioration de la résilience climatique d'une infrastructure de mobilité. Cette approche peut être appliquée en phase de conception, construction et exploitation en permettant le dialogue et l'aide à la décision de manière participative avec les acteurs de ces infrastructures.
- **Madame Corinne CURT Ingénieur de recherche - HDR** pour le **Projet CAAIRN : Démarche de Caractérisation et d'Amélioration de l'Acceptabilité des Infrastructures par les RiveraiNs – Application aux infrastructures de gestion des inondations et des eaux pluviales urbaines**. Le projet propose de questionner le rapport des riverains à l'égard des infrastructures pour contribuer à lever le verrou de la non-acceptation ainsi qu'une analyse pour améliorer l'acceptabilité de ces ouvrages.
- **Monsieur Louis JANODET (Egis)** **M. Jean-Luc Dabert (APRR)**, **M. Dominique Allagnat (Egis)** pour le projet **MARI – CC : Méthodologie d'Analyse de la Résilience des Infrastructures au Changement Climatique**. Les ouvrages de génie civil des infrastructures linéaires sont de plus en plus affectés par les effets du changement climatique. Ces événements doivent être pris en compte dans la stratégie de maintenance des ouvrages. L'objectif du projet MARI-CC est de proposer un outil simple d'analyse de la vulnérabilité géotechnique des ouvrages puis de définir des actions pratiques et chiffrées en matière d'Asset management. Basé sur le retour d'expérience d'Egis (RIMAROC ou ROADAPT) et de gestionnaires, l'outil proposé permettra d'adapter au contexte local Français, et de manière pratique, les recherches déjà réalisées à un niveau international.

- **Madame Juliette BLANC (Ingénieur IFSTTAR) et M. Diego Ramirez (Eiffage Infrastructures)** pour le **Projet MINE BPL** : Monitoring Intelligent d'infrastructures sous Exploitation - Ligne à grande vitesse Bretagne Pays de Loire. L'objectif du projet MINE BPL est de développer une procédure de traitement automatique des données enregistrées sous le passage des TGV commerciaux. L'évolution des mesures dans le temps sera ensuite étudiée, nous pourrions alors déterminer des paramètres clés pour le suivi de la voie, proposer des indicateurs de suivi et une instrumentation allégée. L'intérêt de ce projet est de proposer une solution de monitoring des voies LGV qui pourrait être utilisée par tous les gestionnaires.
- **Madame Marie COLIN (Responsable de projet résilience et infrastructures CEREMA)** pour le **Projet Road&Eau** Désimperméabilisation des surfaces revêtues, enjeux et stratégies. Le projet Road&Eau a pour objectifs d'identifier les enjeux de la désimperméabilisation des surfaces et mettre en avant les bénéfices et limites et de proposer des pistes pour faciliter l'analyse des zones vulnérables et l'identification des solutions les plus pertinentes ; et proposer une capitalisation des retours d'expérience pour l'aide à la décision des constructeurs et collectivités dans un contexte budgétaire contraint.
- **Monsieur Pierre-Allain DUVILLARD (chercheur laboratoire EDYTEM)** pour le projet **STAAF Stratégies d'Adaptation** pour les infrastructures construites sur le permafrost dans les **Alpes Françaises**. Dans le contexte de réchauffement climatique, la haute montagne alpine est affectée par des changements majeurs tels que la dégradation du permafrost (réchauffement des terrains gelés en permanence). Celle-ci peut déclencher des mouvements de masses rocheuses à l'origine d'un risque direct de déstabilisation pour les infrastructures (refuges, remontées mécaniques). Ce projet vise à développer une meilleure connaissance et un meilleur suivi des terrains-supports afin d'aider les gestionnaires à favoriser les stratégies proactives.

« Notre positionnement en amont permet de réduire les freins et combler les manques inhérents aux différentes phases du projet. Le passage du statut d'innovation à la valorisation peut être long et décourageant ; nous sommes fiers et heureux de pouvoir donner de l'élan à ces idées novatrices et créer un effet de levier essentiel à leur bon développement. »

M. Philippe RAFFIN, Président de la Fondation d'Entreprise FEREC

POUR RAPPEL



FEREC Fondation d'Entreprise Recherche collective pour la construction et les infrastructures
La fondation d'entreprise FEREC, recherche collective pour la construction et les infrastructures, favorise l'innovation dans le domaine des infrastructures de mobilité et des réseaux, qui constituent des éléments essentiels du cadre de vie des concitoyens, de l'attractivité des territoires et de la compétitivité des acteurs. La fondation d'entreprise FEREC amorce ou soutient des actions apportant des éléments de réponse aux défis écologiques, numériques et économiques auxquels les réseaux d'infrastructures sont confrontés, avec un effet de levier pour démultiplier les moyens qu'elle peut affecter.
<https://fondation-ferec.fr>

CONTACT PRESSE

Demande d'informations complémentaires, organisation d'interviews lauréats/porte-parole Ferec

Céline RETBI celine.retbi@fondation-ferec.fr

0144133289



De gauche à droite : Louis JANODET (Egis), Dominique ALLAGNAT (Egis), Pascal Di MAIOLO (Irstea - représentant Corinne CURT), Marie COLIN (Cerema), Jean-Luc DABERT (APRR), Diego RAMIREZ (Eiffage Infrastructures), Juliette BLANC (Ifsttar), Maxime VELAY (Resallience), Karim SELOUANE (Resallience), Michaël GONZVA (Resallience), Camille VIGNOTTE (Resallience) et Pierre-Allain DUVILLARD (laboratoire Edytem).